

College van Burgemeester en Schepenen Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 juli 2021
STADSONTWIKKELING

38 2021_CBS_01094 Tijdelijk aanvullend politiereglement - Werken Zenne- en Zuidbrug - Wijziging omleiding na openen Zennebrug - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Dieuwertje Poté; mevrouw Peggy Massien; de heer Johan Servé; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Marc Snoeck, Burgemeester; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx

Beschrijving

Aanleiding en doel

In augustus voltooien de werken aan de Zennebrug. Aansluitend worden er asfalteringswerken uitgevoerd in de Suikerkaai. Vanaf de 3^e week van augustus zal de verbinding tussen het Bevrijdingsplein en het centrum opnieuw voor alle weggebruikers toegankelijk zijn.

De huidige omleiding werd voorzien voor de duur van de werken aan de Zenne- én Zuidbrug. Bij de huidige omleiding dienden we met verschillende projecten rekening te houden:

1. Afbraak oude Zennebrug, aanleg nieuwe Zennebrug (vermoedelijke einddatum: eind augustus 2021);
2. Aanleg Zuidbrug (vermoedelijke einddatum: 2023);
3. Bouwprojecten in de Arkenvest (vermoedelijke einddatum maart 2022).

Aangezien de verbinding met de Suikerkaai vanaf eind augustus 2021 opnieuw mogelijk is, is het aangewezen om enkele maatregelen van de huidige omleiding te herbekijken.

Advies en motivering

Volgende maatregelen van de huidige omleiding blijven momenteel behouden:

- Knip kruispunt Z. Bernardastraat met de A. Demaeghtlaan;
- Knip kruispunt L. Vanbeverenstraat met de A. Demaeghtlaan;
- Kruispunt Vanden Eeckhoudstraat met de A. Demaeghtlaan: enkel rechtsaf beweging mogelijk;
- Arkenvest: tweerichtingsverkeer voorbehouden voor De Lijn, TEC, hulp- en strooidiensten en vergunninghouders;
- Basiliëkstraat (deel tussen de Willamekaai en Parklaan): tweerichtingsverkeer voor bussen, eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer;
- Willamekaai: tweerichtingsverkeer;

- Alternatieve fietsverbinding via bibliotheek – Elisabethpark – Groebegrachtstraat;
- Ontdubbeling A. Demaeghtlaan;
- Bewegwijzering parkeerroute.

Volgende maatregelen van de huidige omleiding worden teruggedraaid:

- Bewegwijzering naar de industriezone 3A;
- Bewegwijzering naar de handelszaken.

Volgende maatregelen worden herbekeken:

- Suikerkaai: tweerichtingsverkeer met knip ter hoogte van de Bospoortbrug. Na een intern overleg tussen de administratie en betrokken schepenen op 7 juli 2021 werden er twee opties weerhouden:

Optie 1: R. Deboecklaan, Zennebrug en de Suikerkaai, gedeelte deel tussen de Zennebrug en inrit van de parking van de Delhaize, tweerichtingsverkeer. Suikerkaai, gedeelte tussen de inrit van de parking van de Delhaize en de Basiliekstraat, eenrichtingsverkeer richting Basiliekstraat. (=herstellen van de situatie voor de start der werken aan de Kanaalbruggen)

Optie 2: R. Deboecklaan, Zennebrug en de Suikerkaai: volledig tweerichtingsverkeer

Beide opties houden het risico in dat we alternatieve sluiproutes creëren voor doorgaand verkeer, onder andere: Bevrijdingsplein – R. Deboecklaan – Zennebrug – Suikerkaai – Willamekaai – F. Vandemaelestraat – Scheepswerfkaai – R. Lariellestraat – Brusselsesteenweg (N6). Het voordeel van optie 2 is dat het voor gemotoriseerd verkeer theoretisch gezien niet mogelijk is om komende van de stations- en/of Nederhemomgeving de Suikerkaai te bereiken. In de praktijk kan men de parking van de Delhaize oprijden via de Basiliekstraat om via de Suikerkaai weg te rijden.

Een ander mogelijk risico is dat verkeer komende van Lembeek doorheen een schoolomgeving (Parklaan) zal rijden om de parkings (J. Possozplein, De Bres, Leide) van het centrum te bereiken. Dit kunnen we deels oplossen door verkeer komende van de Suikerkaai verplicht rechtdoor en rechtsaf te sturen.

Voor de fietsinrichting van de Suikerkaai zijn er twee opties:

Optie A: Suikerkaai en L. Thevenetlaan mee opnemen binnen de fietszone. In dit geval dienen er geen fietssuggestiestroken worden aangebracht, maar enkel een onderbroken aslijn.

Optie B: Suikerkaai met fietssuggestiestroken in beide richtingen met onderbroken aslijn in het midden van de rijweg.

Juridische gronden

4. Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
5. Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
6. Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
7. Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
8. Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
9. Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 4 STOP-principe - Personenwagens

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord om na het openen van de Zennebrug het tweerichtingsverkeer in de Suikerkaai te behouden (optie 2). De Suikerkaai en L. Thevenetlaan worden mee opgenomen binnen de fietszone (optie A).

De bewegwijzering naar de industriezone en de bewegwijzering naar de handelszaken gelegen in de Suikerkaai, worden weggenomen.

Volgende maatregelen van de huidige omleiding blijven momenteel behouden:

- Knip kruispunt Z. Bernardastraat met de A. Demaeghtlaan;
- Knip kruispunt L. Vanbeverenstraat met de A. Demaeghtlaan;
- Kruispunt Vanden Eeckhoudstraat met de A. Demaeghtlaan: enkel rechtsaf beweging mogelijk;
- Arkenvest: tweerichtingsverkeers voorbehouden voor De Lijn, TEC, hulp- en strooidiensten en vergunninghouders;
- Basiliestraat (deel tussen de Willamekaai en Parklaan): tweerichtingsverkeer voor bussen, eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer;
- Willamekaai: tweerichtingsverkeer;
- Alternatieve fietsverbinding via bibliotheek – Elisabethpark – Groebegrachtstraat;
- Ontdubbeling A. Demaeghtlaan;
- Bewegwijzering parkeeroute.

Artikel 2

Een afschrift van dit tijdelijk aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01731 - Werken Zuid- en Zennebrug - keuze omleidingsscenario en flankerende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_00395 - Werken Kanaalbruggen - Flankerende maatregel - Ontdubbeling N6 - Goedkeuring
- 2018_CBS_01661 - Werken Zuid- en Zennebrug - keuze omleidingsscenario en flankerende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_00899 - Zenne- en Zuidbrug - flankerende maatregelen - Bewegwijzering zone 3a - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens Het College van Burgemeester en Schepenen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Algemeen Directeur
Jan De Winne

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'D' shape with a horizontal line passing through it.

Waarnemend Burgemeester
Dieuwertje Poté